

ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УРАЙСКИЙ УЧЕБНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

РАССМОТРЕНО:
На методическом Совете
ЧОУ «УУПТЦ»
Протокол № 15
«5» декабря 2013 год

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ЧОУ «УУПТЦ»
Е.М.Чернов
«5» декабря 2013 год



**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации**
«Подготовка специалистов по безопасности дорожного
движения на автомобильном и городском автотранспорте»

г. Урай 2013 год

ОПИСЬ КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ

по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации
«Подготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и
городском автотранспорте»

№ п/п	Наименование документа
1.	Титульный лист
2.	Учебный план
3.	Пояснительная записка
4.	Учебно-тематический план
5.	Учебная программа по темам
5.1.	Тема 1
5.2.	Тема 2.
5.3.	Тема 3.
5.4.	Тема 4.
5.5.	Тема 5.
5.6.	Тема 6.
5.7.	Тема 7.
5.8.	Тема 8.
5.9.	Тема 9.
5.10.	Тема 10.
6.	Приложения:
6.1.	Кадровое обеспечение образовательного процесса
6.2.	Организационно-педагогические условия

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УРАЙСКИЙ УЧЕБНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»**

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Подготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском автотранспорте»

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Всего	Трудоемкость в часах:				Формы контроля
			аудиторные занятия, в том числе:			самостоятельная работа	
			Всего	лекции	практические, лабораторные, семинарские занятия, тренинги и др.		
1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.	4	4	4		1	
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	4	4	4		1	
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	6	6	2	4	2	
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	6	4	2	2	
5.	Проблемы надежности водителя	4	4	4		1	
6.	Организация работы по БД в транспортном предприятии	8	8	6	2	2	
7.	Особенности работы службы БД на городском автотранспорте	6	6	6		2	
8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	2		0,5	
9.	Охрана труда, охрана окружающей среды на транспорте	4	4	4		1	
10.	Страхование на транспорте	2	2	2		0,5	
11.	Итоговая аттестация	2	2		2		экзамен
	Итого:	48	48	38	10		

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Цель и задачи дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Подготовка специалистов по безопасности дорожного движения на автомобильном и городском автотранспорте» (далее – программа)

Цель и задачи: формирование у слушателей необходимого уровня знаний и современных представлений о возможностях реального позитивного влияния на улучшение состояния организации и обеспечения безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.

2. Категории обучающихся: лица, имеющие высшее или среднее специальное образование автомобильного профиля (высшее образование – специалист: Автомобили и автомобильное хозяйство; Автомобиле – и тракторостроение; Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном); Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт); Профессиональное обучение (автомобили и автомобильное хозяйство); Электрооборудование автомобилей и тракторов; Двигатели внутреннего сгорания; Автомобильные дороги и аэродромы; Сервис транспортных и технологических машин и оборудования; Экономика и управление на предприятии (строительство, транспорт); высшее – бакалавр техники и технологии: Наземные транспортные системы; Строительство; Технологические машины и оборудование; Эксплуатация транспортных средств; среднее специальное образование: Техническое обслуживание и ремонт автомобилей и двигателей; Организация перевозок и управление движением на автомобильном транспорте; Экономика, бухгалтерский учет и контроль на транспорте (автомобильный транспорт).

3. Планируемые результаты обучения: слушатели приобретают необходимый уровень знаний и современные представления о возможностях реального позитивного влияния на улучшение состояния организации и обеспечения безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов на автомобильном транспорте.

4. Актуальность программы и сфера применения слушателями полученных компетенций (профессиональных компетенций):

- сосредоточение усилий на важнейших направлениях, определяющих ситуацию по организации и обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, к числу которых отнесено управление системой «Водитель-Автомобиль-Дорога-Пешеход-Среда», включающей организацию дорожного движения транспорта и пешеходов; организация работы по обеспечению безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов в транспортных предприятиях и обеспечение устойчивого функционирования автомобильно-дорожного комплекса в регионе;

- включение в учебно-тематический план, в соответствии со стандартами государственного профессионального образования, часов контролируемой самостоятельной работы слушателей;

- проведение практических занятий в виде анализа конкретных практических ситуаций, тренинга, работы с первоисточниками и документами, тестирования полученных знаний.

5. Объем программы: 48 часов трудоемкости, в том числе 48 ауд. часов.

6. Календарный учебный график

График обучения	Ауд. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней)
с отрывом от работы (очная)	6-8	5-6	6-8
с частичным отрывом (заочная)	2	2-3	16-24
без отрыва от работы (вечерняя)	2-4	5-6	12-15

7. Документ, выдаваемый после завершения обучения
Удостоверение о повышении квалификации установленного образца

8. Учебно-тематический план

Наименование тем	Всего часов	В том числе		
		Лекции	Практика	Примечания
1	2	3	4	
1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения.	4	4	-	
2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	4	4	-	
3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	6	2	4	
4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	4	2	
5. Проблемы надежности водителя	4	4	-	
6. Организация работы по БД в транспортном предприятии	8	6	2	
7. Особенности работы службы БД на городском автотранспорте	6	6	-	
8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	-	
9. Охрана труда, охрана окружающей среды на транспорте	4	4	-	
10. Страхование на транспорте	2	2	-	
Экзамен	2		2	-
Всего	48	38	10	-

9. УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА ПО ТЕМАМ

Тема 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России (4 часа)

Содержание Темы 1 (дидактические единицы): Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Тема 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения (4 часа)

Содержание Темы 2 (дидактические единицы):

2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодекс РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по

безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.

Тема 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) (6 часов)

Содержание Темы 3 (дидактические единицы):

3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.

3.3. Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.

Тема 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения (6 часов)

Содержание Темы 4 (дидактические единицы):

4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железнодорожных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

4.2. Система «Водитель – автомобиль – дорога». Активная безопасность – надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность – надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.

4.3. Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.

Тема 5. Проблемы надежности водителя (4 часа)

Содержание Темы 5 (дидактические единицы):

5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

5.3. Профессиональный отбор и профессиональный подбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Работоспособность водителей автомобилей. Изменения работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии (8 часов)

Содержание Темы 6 (дидактические единицы):

6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний,

психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономического вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

6.3. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

6.4. Контроль соблюдения требований безопасности организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Тема 7. Особенности работы службы БД на городском автотранспорте (6 часов)

Содержание Темы 7 (дидактические единицы):

7.1. Влияние факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.

7.2. Организация работы с водителями городского автотранспорта. Подбор и расстановка на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.

7.3. Методы анализа ДТП, ведение документации по БД с помощью ЭВМ, разработка предложений по снижению аварийности. Правовая защита водителей – участников ДТП. Новые требования по документальному оформлению ДТП.

7.4. Специфика эксплуатации подвижного состава автотранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.

Тема 8. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей (2 часа)

Содержание Темы 8 (дидактические единицы):

8.1. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

8.2. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.).

8.3. Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

8.4. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Тема 9. Охрана труда, охрана окружающей среды на транспорте (4 часа)

Содержание Темы 9 (дидактические единицы):

9.1. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Охрана труда при применении этилированного бензина. Охрана труда при использовании антифриза.

9.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

9.3. Охрана труда при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.

9.4. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.

Тема 10. Страхование на транспорте (2 часа)

Содержание Темы 10 (дидактические единицы):

10.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

10.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

10.3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

10.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном или обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

Тематика и описание практических занятий: анализ конкретных практических ситуаций, тренинг, работа с первоисточниками и документами, тестирование полученных знаний.

Тематика и содержание самостоятельной работы слушателей: не предусмотрена.

Форма и методы итоговой аттестации слушателей по программе

Обучение заканчивается сдачей письменного экзамена (в форме теста). Экзаменуемые на право получения Удостоверения о повышении квалификации должны ответить на 20 вопросов в тестовой форме за 60 минут. Экзамен считается сданным, если экзаменуемый правильно ответил на 75% письменных вопросов

Приложение 1.

7.1. Кадровое обеспечение образовательного процесса

№ п/п	Номер темы	Фамилия, имя, отчество,	Ученая степень, ученое звание	Основное место работы, должность	Место работы и должность по совместительству
1	Т.1-Т.10	Батищев Александр Павлович	—	ОАО «Урайское АТП», заместитель генерального директора по БД и ОТ.	ЧОУ «УУПТЦ», внештатный преподаватель.

Приложение 2.

7.2. Организационно-педагогические условия: занятия проводятся в форме лекций и практических занятий, с использованием учебно-методической литературы. В процессе обучения и по окончании курса проводится промежуточная и итоговая аттестация, с использованием экзаменационных билетов, утвержденных Директором учреждения.