

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УРАЙСКИЙ УЧЕБНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

РАССМОТРЕНО:

Протокол Педагогического Совета
ЧУ ПО «УУПТЦ»
Протокол № 6
«16» 09 2022г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ЧУ ПО «УУПТЦ»

Чернов Е.М.

20 22г.



ПРОГРАММА
программы повышения квалификации водителей
«Ежегодные занятия с водителями
автотранспортных средств»

г. Урай
2022 год

ОПИСЬ КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ
программы повышения квалификации водителей
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование документа
1.	Пояснительная записка
2.	Учебный план
3.	Учебно-тематический план
4.	Рабочая программа по темам:
4.1.	Раздел 1 Дорожно-транспортная аварийность
4.2.	Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП
4.3.	Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения
4.4.	Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП
4.5.	Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения
5.	Приложения:
5.1.	Календарный учебный график
5.2.	Организационно-педагогические условия
5.3.	Методические материалы
5.5.	Оценочные материалы

2. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа разработана на основании требований Федерального закона №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения в Российской Федерации», Федерального закона № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

Цели и задачи программы: программа направлена на совершенствование компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации

Категории обучающихся: водители автотранспортных средств.

Форма обучения: очная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий. Форма обучения определяется по согласованию с заказчиками/обучающимися.

Продолжительность обучения: 20 часов.

Планируемые результаты обучения:

В результате освоения программы слушатель должен:

знать	Основные способы наблюдения за дорогой и обмена информацией; Правила выбора безопасной скорости; Способы поддержания безопасной дистанции и интервалов; Ошибки водителей, приводящих к тяжелым последствиям; Правила поведения водителя в случае усталости, изменения дорожных условий
уметь	Правильно настроить себя на поездку и определить приоритеты во время вождения; Подготовить автомобиль и спланировать поездку; Получать, обрабатывать и обмениваться информацией с другими участниками движения; Определять и поддерживать безопасное пространство вокруг своего транспортного средства; Выбирать во время движения обеспечивающий безопасность скоростной режим; Оценивать свое состояние (усталость, недомогание, уровень стресса) и производить изменение своего стиля вождения; Реагировать на обнаруженную опасность для движения таким образом, чтобы уровень опасности снижался.

Документ, выдаваемый после завершения обучения

Удостоверение о повышении квалификации водителей, установленного образца.

Дополнительная информация о программе.

Для проведения занятий привлекаются специалисты имеющие среднее-профессиональное или высшее профессиональное образование в области педагогики и психологии, а также дополнительное профессиональное образование в области безопасности дорожного движения (специалисты, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения), оказания первой помощи (инструкторы-реаниматоры по обучению навыкам оказания первой помощи), а также технические работники автотранспортных организаций, водители наставники и водители – инструкторы, и другие специалисты.

Учебная группа при проведении занятий формируется численность до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, при проведении практических занятий – 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документов и смену обучаемых. По окончании занятий по пяти разделам проводится проверка знаний (итоговая аттестация) в форме зачета.

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

программы повышения квалификации водителей
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование модулей (дисциплин)	Всего	Трудоемкость в часах:				самостоятельная работа	Формы контроля
			аудиторные занятия, в том числе:			практические, лабораторные, семинарские занятия, тренинги и др.		
			Всего	лекции				
1.	Дорожно-транспортная аварийность	3	3	3		1	текущий контроль	
2.	Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	6	6	6	-	2	текущий контроль	
3.	Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	4	4	3	1		текущий контроль	
4.	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	4	4	3	1		текущий контроль	
5.	Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	2	2	2			текущий контроль	
	Проверка знаний (итоговая аттестация)	1	1	1	-		зачет	
	Итого:	20	20	18	2	X	X	

3. Учебно-тематический план
программы повышения квалификации водителей
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных средств»

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теор. занятий	Практ. занятий
Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность.	3	3	
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.	6	6	
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортными средствами в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Поезда и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.	4	3	1
3.1. Общие требования к водителю нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Модуль 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП.	4	3	1
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи.	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи.	1		1
Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.	2	2	
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Итоговая аттестация (зачет)	1	1	
И Т О Г О:	20	18	2

5. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПО ТЕМАМ

Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность (3 часа).

Тема 1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте (1 час).

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

Тема 1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения(1 час).

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкций подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения(1 час).

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП (6 часов).

Тема 2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности (1 час).

Система «Водитель - Транспортное средство – Дорога - Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

Тема 2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером (1 час).

Скоростной режим и безопасность движения. Управление на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габариты и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителя при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

Тема 2.3. Особенности управления транспортными средствами в сложных дорожных условиях (1 час).

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» – учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

Тема 2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей (1 час).

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.) Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая. Пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Проезда и высадка пассажиров (1 час).

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обездвиженный на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы – меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств (1 час).

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения (4 часа).

Тема 3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах (1 час).

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих Правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения (1 час).

Практическое занятие 1.

Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности (2 часа).

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

Раздел 4. Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП (4 часа).

Тема 4.1. Первая помощь при ДТП (1 час).

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечение из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавшего.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой помощи (2 часа).

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические повреждения (в.ч. – длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.

Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой помощи (1 час).

Практическое занятие 2.

Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения (2 часа).

Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте (1 час).

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных средств (1 час).

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность:

Ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

Тематика и описание практических занятий:

Практическое занятие 1.

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс тестирования. Результаты положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

Практическое занятие 2.

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Обработка и перевязка ран с использованием препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

5.1. Календарный учебный график

График обучения	Ауд. часов в день	Дней в неделю	Общая продолжительность программы (дней)
Форма обучения			
с отрывом от работы (очная)	8	3	3
с частичным отрывом (заочная)	4	3	5
без отрыва от работы (вечерняя)	2	5	10

5.2. Организационно-педагогические условия.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий: печатных изданий, электронных учебных материалов, плакатов, видеофильмов, мультимедийных слайдов. Слушатели для освоения программы должны иметь доступ к библиотечным ресурсам и (или) получать раздаточный материал. Лекционные занятия проводятся с целью теоретической подготовки слушателей. Цель лекции - дать систематизированные основы знаний по учебной теме, акцентировав внимание на наиболее сложных вопросах темы занятия. Лекция должна стимулировать активную познавательную деятельность слушателей, способствовать формированию их творческого мышления.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала. Реализация теоретической части программы может осуществляться в заочной форме с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Обучение по настоящей программе обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее профессиональное образование и отвечающими квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в рамках изучаемого цикла.

Для реализации программы предусмотрено следующее материально-техническое обеспечение:

проектор – 1 шт.

экран для проектора (интерактивная электронная доска) – 1 шт.

автоматизированное рабочее место для преподавателя с программным обеспечением (монитор, системный блок, принтер) – 1 компл.

автоматизированное рабочее место слушателя с программным обеспечением (монитор, системный блок) – 10 компл.

макет населенного пункта – 1 шт.

магнитно-маркерная доска – 1 шт.

правила дорожного движения – 1 шт.

комментарий к правилам дорожного движения – 1 шт.

При осуществлении дистанционного обучения слушателям выдаются логин и пароль для входа в программу обучения, с помощью которого необходимо будет реализовывать требования программы.

Оценка качества освоения Программы включает текущий контроль успеваемости, промежуточную аттестацию по каждому разделу программы и итоговую аттестацию (проверку знаний). Формы и процедуры текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации слушателей устанавливаются педагогическим работником Учреждения самостоятельно. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к итоговой аттестации не допускаются.

Освоение Программы завершается проверкой знаний (итоговой аттестацией),

которая направлена на определение теоретической и практической подготовленности

В) Все перечисленные в п.п.А и Б, а также государственными органами управления автомобильными дорогами, владельцами ведомственных и частных дорог.

слушателей. Результаты прохождения итоговой аттестации оформляются протоколом.

По окончании обучения лицам, успешно освоившим Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ установленного образца. Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным из Учреждения, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому Учреждением.

Информационно-методические условия реализации настоящей программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.3. Методические материалы

Представлены нормативно-правовыми актами и соответствующей учебной-и справочной литературой.

Нормативно-правовые акты:

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ;
2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения")

Учебная и справочная литература

1. Касаткина, Э.Ф. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Москва: Академический проект, 2004. — 352 с.
2. Лиханов, В.А. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие / В.А. Лиханов, Р.Р. Девятьяров. – Киров: Вятская ГСХА, 2006. — 123 с.
3. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. — Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010. — 64 с.
4. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность движения: Учебное пособие для студентов высших учебных заведений / И.Н. Пугачев, А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2009. — 272 с.
5. Хренников, А.О. Методы подготовки и повышения квалификации водителей: методические рекомендации / А.О. Хренников. — Тамбов : Изд-во Тамб. гос.техн. ун-та, 2008. — 48 с.

5.5. Оценочные материалы:

Билет № 1.

1. В каком случае вам разрешается эксплуатация автомобиля?

А) На задней оси установлены шины с восстановленным рисунком протектора.

Б) Ошипованные шины установлены только на задних колёсах.
В) Ошипованные шины установлены только на передних колёсах.
Г) На передней оси установлены бескамерные шины.
Д) Перечисленное в п.п. Б и В.
Е) Перечисленное в п.п. А и Г.

2. К какому виду ДТП относится происшествие, при котором движущиеся транспортные средства соприкоснулись между собой или с подвижным составом железных дорог?
А) Опрокидывание.
Б) Наезд на стоящее транспортное средство.
В) Столкновение.

3. Какие виды уголовных наказаний могут применяться к водителям за нарушения правил?
А) Только ограничение свободы или арест.
Б) Только лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством.
В) Ограничение свободы, арест или лишение свободы, а также лишение права управлять транспортным средством, занимать определённые должности или заниматься определённой деятельностью.

4. Кто считается участником ДТП?
А) Очевидцы ДТП.
Б) Лица, находящиеся в непосредственной близости от места происшествия.
В) Лица, которые своими действиями или присутствием на дороге оказали влияние на его совершение.
Г) Только водители, пассажиры и пешеходы, пострадавшие в результате ДТП.

Билет № 2.

1. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения?
А) Только предупреждения и штраф
Б) Предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами, конфискация орудия совершения или предмета административного нарушения, административный арест
В) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами

2. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены:
А) На снижение тяжести последствия ДТП
Б) На снижения вероятности возникновения ДТП
В) На предотвращение усугубляющих последствий ДТП
Г) На снижение степени отрицательного влияния на окружающую среду

3. Основная часть всех ДТП происходит по причине:
А) Неудовлетворительных дорожных условий
Б) Нарушение правил дорожного движения водителями транспортных средств
В) Из-за технических неисправностей транспортных средств.
Г) Нарушения правил дорожного движения пешеходами.

4. На основании приказа Минтранса РФ от 02.04.96г. № 22 правилами учета все
--

ДТП подразделяются на:
А) Семь видов.
Б) Девять видов.
В) Пять видов.

5. В каком случае запрещается выполнить обгон транспортного средства, имеющего нанесённые на наружные поверхности специальные цветографические схемы?
А) При включении на нём проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета и специального звукового сигнала.
Б) Только при включении на нём проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.
В) В обоих перечисленных случаях.

Билет № 3.

1. Каким инструментарием проверяется люфт рулевого колеса?
А) Линейкой.
Б) Штангенциркулем.
В) Люфтомером.

2. Какие документы должен иметь при себе водитель грузового автомобиля при выезде на линию?
А) Только водительское удостоверение.
Б) Только путевой лист.
В) Свидетельство о регистрации ТС.
Г) Полис ОСАГО.
Д) Все перечисленные выше, а также товарно-сопроводительные документы.

3. Для предупреждения аварийности на предприятии необходимо:
А) Обеспечить надежность водительского состава
Б) Улучшить техническое состояние автомобилей
В) Перечисленное в п.п. А и Б, а также совершенствовать организацию перевозок и контролировать работу водителей на линии, улучшить дорожные условия

4. Согласно ГОСТа Р 51709-2001 (с изменениями от 01.03.06 г.) дополнительный сигнал торможения обязателен:
А) На всех транспортных средствах.
Б) Только на транспортных средствах для перевозки пассажиров не более восьми мест для сидения кроме водителя.
В) Перечисленное в п.Б, а также на ТС для перевозки пассажиров более восьми мест для сидения кроме водителя.

5. Какая ответственность предусмотрена для водителей и владельцев транспортных средств за нарушение ПДД и правил эксплуатации ТС?
А) Только административная.
Б) Только уголовная.
В) Перечисленное в п.п. А и Б, а также гражданская ответственность.

Билет № 4.

1. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге с учетом требований ПДД?
А) Разрешается в зависимости от характера груза.
Б) Разрешается в зависимости от вида дорожного покрытия.

В) Разрешается по согласованию с дорожными органами.
Г) Не разрешается во всех случаях.

2. Допускается ли эксплуатация транспортного средства с неисправными стеклоомывателями и стеклоочистителями фар?
А) Разрешается.
Б) Не разрешается только во время осадков.
В) Не разрешается.

3. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля в соответствии с ПДД?
А) Имеется стук в амортизаторах подвески.
Б) Имеются следы коррозии на рулевых тягах.
В) Имеется трещина на ветровом стекле в зоне очистки стеклоочистителя со стороны водителя.
Г) Перечисленное в п.п. А и Б.
Д) Всё выше перечисленное.

4. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?
А) Да, если нет механика или лица ответственного за тех. состояние ТС.
Б) Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.
В) Только, если управляет личным ТС.
Г) Обязан в любом случае.

5. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе?
А) Категорию «Д»
Б) Категории «В» и «Е»
В) Категории «С» и «Е»
Г) Категорию «С»
Д) Категории «Д» и «Е»

Билет № 5.

1. Как должен поступить водитель ТС, если во время движения отказал в работе спидометр?
А) Продолжить намеченную поездку с особой осторожностью.
Б) Прекратить дальнейшее движение.
В) Попытаться устранить неисправность на месте, а если это невозможно, то следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

2. По завершению регистрационных действий на зарегистрированное транспортное средство выдаются:
А) Свидетельство о регистрации транспортного средства.
Б) Паспорт транспортного средства.
В) Регистрационные знаки.
Г) Все выше перечисленное.

3. Основной причиной ДТП являются:
А) Неправильные действия человека.
Б) Неудовлетворительное состояние дороги.
В) Технические неисправности автомобилей.

4. При какой неисправности не запрещается эксплуатация ТС?
А) Уровень внешнего шума двигателя превышает установленные нормы.

Б) Имеется неисправность в глушителе.
В) Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
Г) Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.

5. Перевозка груза запрещается, если он:
А) Выступает более чем на 1 м. за габариты ТС спереди или сзади.
Б) Создаёт шум, пылит, загрязняет дорогу.
В) Установлен на сиденье для пассажиров.
Г) Закрывает регистрационные знаки ТС.
Д) Перечисленное в п.п. Б и Г.
Е) Всё перечисленное выше.

Билет № 6.

1. При какой неисправности запрещается эксплуатация ТС?
А) Имеются следы коррозии на рулевых тягах.
Б) Резьбовые соединения в рулевых тягах затянуты, но не зафиксированы.
В) Перечисленное в п.п. А и Б.

2. Транспортное средство разрешается эксплуатировать:
А) Без огнетушителя.
Б) Без медицинской аптечки.
В) Без буксировочного троса.
Г) Без знака аварийной остановки.

3. Водитель может быть признан виновным в совершении ДТП и привлечен к уголовной ответственности по решению:
А) Только органов ГИБДД.
Б) Только следственных органов.
В) Только суда.
Г) Любого из перечисленных органов.

4. При движении в тёмное время суток по освещённой дороге населенного пункта водитель может использовать противотуманные фары:
А) Только совместно с ближним или дальним светом фар.
Б) Как отдельно, так и совместно с ближним или дальним светом фар.
В) Противотуманные фары включать не разрешается.

5. Что подразумевается под тормозным путем?
А) Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.
Б) Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
В) Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

Билет № 7.

1. Разрешается ли движение через ж/д переезд, к которому в зоне видимости приближается поезд при разрешающем сигнале светофора?
А) Разрешается, если водитель не может остановиться, не прибегая к экстренному торможению.
Б) Разрешается, если между поездом и переездом не менее 100 метров.
В) Разрешается, если шлагбаум ещё не начал опускаться.
Г) Запрещается.

2. Что входит в понятие «Дорога»?
А) Проезжая часть.
Б) Проезжая часть, а также трамвайные пути.
В) Одна или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

3. В каком случае разрешается эксплуатация ТС?
А) Ремень безопасности имеет видимый невооружённым глазом надрыв на лямке.
Б) Лямка ремня не втягивается в катушку.
В) Отсутствует преднатяжитель ремня безопасности.
Г) Лямка ремня не вытягивается из катушки.
Д) Перечисленное в п.п. Б и Г.

4. При какой неисправности тормозной системы запрещается эксплуатация транспортного средства?
А) Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы
Б) Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижного состояния транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16% включительно.
В) Уменьшен свободный ход педали сцепления.

5. Что подразумевается под остановочным путём?
А) Путь, пройденный автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.
Б) Путь, пройденный автомобилем с момента начала торможения до полной остановки.
В) Путь, пройденный автомобилем за время срабатывания тормозного привода.

Билет № 8.

1. Основаниями прекращения действия права на управление транспортными средствами является:
А) Истечение установленного срока действия водительского удостоверения.
Б) Ухудшение здоровья водителя, препятствующее безопасному управлению транспортными средствами, подтверждённое медицинским заключением.
В) Лишение права на управление транспортными средствами.
Г) Все выше перечисленные.

2. Разрешается ли эксплуатирование шины, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства согласно ПДД?
А) Разрешается с особой осторожностью.
Б) Разрешается при неполной загрузке транспортного средства.
В) Запрещается.

3. В каком случае водитель ТС имеет преимущество перед другими участниками движения?
А) Только при включенном проблесковом маячке синего или бело-лунного цвета.
Б) Только при включенном проблесковом маячке оранжевого или жёлтого цвета.
В) Только при включенном проблесковом маячке синего цвета.
Г) Только при включенных проблесковом маячке синего (синего и красного) цвета и специальном звуковом сигнале.

4. Какие административные меры предусмотрены за управление водителем ТС, не имеющим при себе водительского удостоверения?
А) Предупреждение или штраф 500 рублей.
Б) Отстранение от управления ТС.
В) Задержание ТС с помещением на специальную стоянку.

Г) Применяются все перечисленные меры.

5. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

А) Уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность.

Б) Уложить пострадавшего на спину на ровную твёрдую поверхность.

В) Уложить пострадавшего на живот, голову повернуть на бок.

Билет № 9.

1. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства?

А) Двигатель не развивает максимальной мощности.

Б) Двигатель не устойчиво работает на холостых оборотах.

В) Имеется неисправность в глушителе.

2. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:

А) Торможением с блокировкой колес (юзом).

Б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.

3. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС?

А) Да, если нет механика или лица ответственного за техсостояние ТС.

Б) Да, если водитель направляется в командировку или дальний рейс.

В) Только, если управляет личным ТС.

Г) Обязан в любом случае.

4. Какой фактор в наибольшей степени влияет на увеличение вероятности ДТП?

А) Улучшение динамических характеристик автомобилей.

Б) Рост количества транспортных средств.

В) Недостаточное количество средств регулирования.

5. Большая часть ДТП в России происходит из-за нарушений водителями ПДД, связанных:

А) С превышением скорости.

Б) С несоответствием скорости конкретным условиям.

Билет № 10.

1. К какому виду ответственности может быть привлечён водитель за управление ТС в состоянии опьянения?

А) К уголовной.

Б) К административной.

В) К гражданской.

Г) Всё перечисленное выше.

2. В темное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

А) Ниже, чем в действительности.

Б) Выше, чем в действительности.

В) Истинные представления о скорости не изменяются.

3. Разрешается ли движение через ж/д переезд, к которому в зоне видимости приближается поезд при разрешающем сигнале светофора?

А) Разрешается, если водитель не может остановиться, не прибегая к экстренному

торможению.
Б) Разрешается, если между поездом и переездом не менее 100 метров.
В) Разрешается, если шлагбаум ещё не начал опускаться.
Г) Запрещается.

4. При какой неисправности ТС водителю запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости?
А) С нарушенной регулировкой ближнего света фар.
Б) При отсутствии противотуманных фар.
В) С негорящими задними габаритными огнями.
Г) Со всеми перечисленными.

5. Перевозка груза запрещается, если он:
А) Выступает более чем на 1 м. за габариты ТС спереди или сзади.
Б) Создаёт шум, пылит, загрязняет дорогу.
В) Установлен на сиденье для пассажиров.
Г) Закрывает регистрационные знаки ТС.
Д) Перечисленное в п.п. Б и Г.
Е) Всё перечисленное выше.

ОТВЕТЫ НА БИЛЕТЫ.

№ билета	Вопросы				
	1	2	3	4	5
1	В	Е	В	В	В
2	Б	Б	Б	Б	А
3	В	Д	В	Б	В
4	Г	А	Г	Г	Д
5	В	Г	А	Г	Г
6	Б	В	В	В	Б
7	Г	В	В	Б	А
8	Г	В	Г	Г	Б
9	В	Б	Г	Б	Б
10	Б	А	Г	В	Д